

> service de presse

tél. : 01 53 85 66 45

fax : 01 45 55 94 43

mail : servicepresse@iledefrance.fr

Rapport Keller : à quand une annonce concrète pour les transports franciliens ?

Le rapport de Fabienne Keller préconise de moderniser les gares franciliennes et les stations de métro pour un montant global de 4,7 milliards d'euros d'ici 2020. Le Premier ministre a indiqué ce matin qu'il « saisissait la SNCF, RFF et la RATP afin **qu'ils expertisent, en lien avec la Région Ile-de-France et le STIF** pour ce qui concerne la région capitale, **les moyens à mobiliser pour réaliser ces investissements** ».

« La Région Ile-de-France et les Conseils généraux par le biais du Stif, financent déjà à 50% en moyenne les rénovations de gares et stations, indique **Jean-Paul Huchon**. Est-ce à dire que nous serons encore plus fortement sollicités par l'Etat, décidément bien désargenté ? »

« Le constat de la vétusté des gares franciliennes est connu, depuis la préparation du Plan de Déplacements Urbains jusqu'au Plan de mobilisation transports, la problématique des gares parisiennes est abordée. Ces gares nécessitent des investissements lourds. Pour autant, elles n'ont été que très partiellement inscrites dans les contrats de projets Etat-Région car l'Etat a indiqué ne pas souhaiter s'y impliquer financièrement. »

Le rapport « La gare contemporaine » préconise également **d'améliorer l'information voyageurs**. Pour Jean-Paul Huchon, « cela va dans mon sens puisque c'est un de mes chevaux de bataille, et je l'ai inscrit dans les nouveaux contrats signés avec la Ratp et la Sncf. Les systèmes d'information voyageurs sont d'ailleurs financés à 100% par le Stif aujourd'hui. »

Jean-Paul Huchon prend acte de la volonté affichée par le Premier ministre de contribuer à améliorer les conditions de transports des franciliens dans le cadre du Plan de relance, « mais il faudra que cela se traduise dans les actes, par du concret. Car ce sont les entreprises d'Etat, SNCF et RFF, qui sont propriétaires des gares. »

Le fait que l'Etat n'ait pas souhaité apporter une part de financement au Plan Impact signé en juillet 2008 entre la Sncf, le Stif et RFF, qui prévoit pourtant un programme ambitieux de rénovation de gares du RER C et de gares de banlieue, m'interpelle particulièrement.

C'est pourquoi je serai très vigilant, avec mon vice-président Serge Méry, sur la concrétisation de cette énième annonce gouvernementale.

Pour mémoire :

Le Plan Impact signé entre la SNCF, le Stif et RFF en juillet dernier prévoit 300 M€ sur les 5 prochaines années pour la modernisation des gares de banlieue et gares parisiennes du RER C (dont les 6 grandes gares parisiennes).

Depuis l'année 2000, le STIF, la Région et la SNCF ont investi pour moderniser les bâtiments voyageurs de près **de 100 gares et de rénover les quais sur près de 140 gares** essentiellement localisées en banlieue, parmi les 388 que la SNCF exploite en Ile-de-France. Les améliorations apportées comprennent la rénovation des salles d'échanges des bâtiments voyageurs (guichets, éclairage, ambiance, sécurité...), de l'information voyageurs (information sur réseaux, sur les horaires des trains, plans de quartier...), de la signalétique et des quais (mobilier, revêtements...).

Pour les années 2008-2011, le contrat entre le STIF et la SNCF a mis l'accent sur l'amélioration de l'accueil des voyageurs dans les gares. Il prévoit la poursuite en grande couronne des programmes de rénovation de gare déjà engagés en proche couronne (rénovation de 20 gares et labellisation Transilien de 136 gares) et des programmes de rénovation légère des gares en proche couronne (56 gares avec la rénovation des salles d'échanges, de l'information voyageurs, de la signalétique, des quais, de l'éclairage)

La Région dépense chaque année environ 10 millions d'euros à la rénovation des gares pour leur modernisation globale, l'information voyageurs, intermodalité, la vidéo surveillance... La mise en accessibilité des gares et stations est entièrement financée par le Stif.

Le dernier exemple en date est le lancement des travaux de rénovation de la gare d'Achères (78). Cette gare, vétuste, sera remplacée par une gare HQE (une première en France) afin d'en faire un exemple de gare ouverte sur la ville, avec de multiples services pour les usagers, le tout, sur un mode écologique. Ces travaux sont financés à hauteur de 57% par la Région Ile-de-France.